

Roma, 28 febbraio 2022

Alle Segreterie Regionali e Territoriali della F. N. S. CISL

Oggetto: Resoconto incontro tavolo tecnico 28.2.2022- Formazione Patenti Nautiche.

Amici,

in data odierna si è svolto il programmato incontro in videoconferenza del tavolo tecnico sulla formazione che aveva come Ordine del Giorno la formazione per l'acquisizione delle patenti nautiche del CNVVF.

Il tavolo era presieduto dal Direttore Centrale della Formazione Ing. Vallefuoco che ha aperto la riunione ricordando la triste e prematura scomparsa del collega formatore Luigi Ferrari in servizio presso le Scuole Centrali Antincendi di Capannelle.

Il Segretario Nazionale Roberto Bombara a nome di tutta la FNS-CISL ha partecipato il cordoglio estendendolo alla famiglia per la scomparsa del collega Ferrari.

In merito alla bozza di circolare che recentemente era stata proposta dalla D.C.F. abbiamo espresso alcune considerazioni e delle richieste di modifica che migliorano il testo stesso e che sinteticamente riportiamo.

Abbiamo apprezzato che siano stati inseriti nella circolare i mantenimenti anche per questa tipologia di patenti e della necessità di una programmazione degli stessi da parte delle Direzioni Regionali. Così come abbiamo apprezzato il rilascio diretto della patente nautica di II^ categoria al personale che abbia svolto lo specifico percorso formativo all'interno del corso di formazione per Sommozzatori.

Per quanto riguarda i requisiti minimi d'accesso al corso per Formatore e Formatore Esperto di Patente Nautica abbiamo richiesto che sia indicato espressamente che coloro che parteciperanno al corso stesso non siano in possesso di nessuna specialità se non quella da Specialista Nautico (senza specificare che sia di Coperta o di Macchina), inserendo anche i SMZ l'accesso al corso in qualità di formatori .Su questo abbiamo richiesto che le diverse verifiche si basino su un punteggio di 80/100 così come per le altre selezioni.

Sul numero dei Formatori di Patente Nautica VF abbiamo richiesto con forza diversamente da quanto proposto dalla DCF, che il numero sia di uno ogni cento unità di personale operativo per ogni Comando Provinciale in possesso di mezzi nautici. Così come nello specifico dei Formatori di mezzo anfibio questi siano stabiliti da ALMENO 2 per ogni Direzione Regionale.

Inoltre, abbiamo richiesto che venga cassato il punto 3.3.4, relativo alla condotta di unità veloci, ed questa nostra proposta è stata accolta dal Tavolo.



Abbiamo anche richiesto di cassare i punti presenti in Bozza della circolare riferiti al punto 4 al punto 4.5.

Su queste nostre proposte abbiamo ottenuto durante la discussione la piena condivisione dello stesso Direttore per la Formazione e sarà fornita una ulteriore bozza di circolare che conterrà le osservazioni del tavolo e sarà trattata definita nella prossima riunione.

Infine abbiamo richiesto che il tavolo tecnico affronti con urgenza la formazione del NIA e del Settore Acquatico.

Cordiali saluti.

Il Segretario Generale (Massimo VESPIA)