

Roma, 23 febbraio 2023

Alle Strutture Regionali e Territoriali
FNS-CISL

Oggetto: Resoconto tavolo tecnico del 23 febbraio 2023.

Cari Amici,

in data odierna si è svolto in modalità a distanza, il programmato incontro del Tavolo Tecnico per la Formazione. All'incontro erano presenti, il Direttore Centrale della Formazione e i componenti del gruppo di lavoro che sta predisponendo le modifiche alla Circolare sulla formazione aeroportuale.

Nel nostro intervento su questo primo argomento abbiamo espresso apprezzamento per il forte senso di responsabilità espresso da tutti i componenti presenti al tavolo tecnico nel ritenere indispensabile chiudere con urgenza la circolare in discussione per consentire l'avvio dello specifico processo formativo.

La Direzione Centrale per l'Emergenza durante i lavori del tavolo e dopo le nostre insistenti richieste per avere un quadro complessivo, ci ha fornito seppur in forma parziale i dati sulla consistenza numerica sul territorio dei Soccorritori Aeroportuali presenti nei Comandi e nei Distaccamenti Aeroportuali. I dati così rappresentati proprio per la loro parzialità non hanno chiarito in pieno la situazione soprattutto per le sedi aeroportuali in talune zone del Paese.

Relativamente al testo della bozza in discussione abbiamo apprezzato come l'Amministrazione abbia accolto in molte parti le proposte della FNS-CISL.

Nel merito abbiamo ribadito la necessità di dare ampio riconoscimento al personale che partecipa alla fase di "recurrent", attraverso il giusto riconoscimento del corso formativo con l'attribuzione dei punteggi così come avviene per le altre tipologie di corsi, con il conseguente inserimento del punteggio nel GIF. del corso.

Inoltre, abbiamo richiesto di inserire nella circolare definitiva l'organizzazione che consenta di ampliare il numero del personale con il titolo di soccorritore aeroportuale da impiegare per i rimpiazzi mediante l'attività di "recurrent" e di un corso di "ambientamento" di 36 ore complessive.

Abbiamo inoltre illustrato relativamente ai soccorritori aeroportuali la necessità per il futuro di un'accelerazione nella formazione sia degli operatori sia dei formatori aeroportuali.

Con riferimento alla Circolare Formativa sui S.A.P.R. sono state presentate all'Amministrazione le nostre puntuali osservazioni relative ai punteggi da attribuire ai vari titoli indicati nella bozza di circolare in discussione e restiamo in attesa della ulteriore della bozza finale che ci verrà presentata nella prossima riunione sulla formazione prevista per il prossimo 15 marzo.

Auspichiamo che il prossimo incontro del tavolo tecnico sia l'occasione per concludere definitivamente il lavoro svolto dal tavolo sulla formazione SAPR, in quanto riteniamo necessario avviare al più presto una nuova selezione di personale VF che aspira a diventare pilota S.A.P.R..

Cordiali Saluti

Il Segretario Generale
(Massimo VESPIA)

